C 5,90 IN ITALIA - N. 669 - ANNO LVII - GENNAIO 2014 - P.I. 29-12-2013

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione

CODICE della nautica: UN PASSO EPOCALE

Foil: Ali per tutti
Tecnica di navigazione: motocross tra le onde
Gianni Agnelli: grande uomo di mare
Viaggi: Danzica, città fiabesca - Hawaii, da Oahu a Maui

LE PROVE IN MARE

Bénéteau Oceanis 51.1
Riviera 4800 Sport Yacht
Cayman Yachts S450
Canados Yachts Gladiator 428
3B Craft 330 CC
Glastrom GT 229

CAYMAN YACHTS

Cayman S450

Testo e foto di Martino Motti - Impressione di navigazione n. 1693

Prezzo base Euro 426.300 Iva esclusa franco cantiere

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 14,02
Lunghezza scafo	m 12,32
Larghezza massima	m 4,02
Immersione alle eliche	m 1,20
Dislocamento a vuoto	kg 13.500
Dislocamento a pieno carico	kg 14.500
Portata omologata	10 persone
Totale posti letto	4+2
Motorizzazione della prova	2x435 HP Volvo Penta IPS 600
Potenza complessiva	870 HP
Tipo di trasmissione	IPS
Peso totale motori con invertitori	kg 1.800
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati	15,517

Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32; velocità di crociera nodi 24; consumo a velocità di crociera 90 litri/h; autonomia ore 16,66

Capacità serbatoio carburante	1.500 litri
Capacità serbatoio acqua	300 litri
Altre motorizzazioni	2x375 HP IPS 500

Dotazioni standard: ancora Bruce, verricello ancora 1000W, tavolo dinette, mobile TV con TV 26" Up&down, radio/CD/DVD, flap, VHF, mobilio in legno, forno microonde, frigo, piano cottura vetroceramica, top cucina in Corian, bagno con box doccia separato, top bagni in legno, wc elettrici in ceramica con bidet, boiler, estintori automatici, filtri gasolio e acqua, carica batterie da 60Ah.

Optional: pozzetto e plancetta in teak, conta-catena elettronico, finitura Decor Delux interno laccato e mobili in legno Alpi, generatore 7 kW, elica di prua 4 HP, Kit di sicurezza (zattera 8P, farmacia, razzi e fuochi, boetta e anulare con cima), nome barca inox, Package Elettronica (Gps, plotter12", Vhf, pilota), Package Mediterranée (prendisole prua e poppa, oscuramento skyscreen), Package Miami (luci Led walck ariound n.22 + luci subacquee Led n.2), passavanti coperta in teak (walkaround), passerella idraulica m 2,50 con 1 telecomando remoto, porta di poppa cockpit con la finestra di apertura, radar antenna Radome 24 mg, serbatoio acque grigie, Seakeeper 3 stabilizzatore 12V, parquet salone e dinette in legno, Volvo Penta Interceptor System flap automatici, tavolo telescopico in LLA con piano in legno nel pozzetto, Tv Led 22"/26" + lettore DVD per ogni cabine, winch di poppa 500W, wrapping decor rollbar e prese aria.

Progetto: Modo Yacht Design, Ing. Paolo Prosperi

Costruttore: Flag Marine Group - Cayman Yachts; 57016 Rosignano Marittimo (LI); tel. 0586 764210; www.caymanyachts.it; info@caymanyachts.it

Categoria di progettazione CE:	B
Prezzo della barca provata :	628.889 Euro, IVA esclusa

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	CONSUMO litri/miglio	AUTONOMIA miglia
600	4,3	2,8	0,7	2303
800	5,4	5,3	1,0	1528
1000	6,8	6,2	0,9	1645
1200	7,7	11,0	1,4	1050
1400	8,7	20,0	2,3	652
1600	9,5	20,0	2,1	712
1800	10,4	39,0	3,8	400
2000	12,4	53,0	4,3	350
2200	15,6	60,0	3,8	390
2400	18,8	71,0	3,8	397
2600	21,8	84,0	3,9	389
2800	25,0	96,0	3,8	390
3000	27,5	112,0	4,1	368
3200	30,2	135,0	4,5	335
3400	34,2	168,0	4,9	305

MOTORI: 2x435 HP Volvo Penta IPS 600

I consumi sono stati rilevati con la strumentazione di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

La prima cosa a colpire del Cayman S450, una volta a bordo, è la razionale organizzazione degli spazi esterni: l'ampio pozzetto, che è arredato con un doppio divano trasformabile con apposite prolunghe in un unico prendisole, amplifica le sue dimensioni grazie alla vetrata della tuga che si solleva a poppa creando una piacevole continuità tra l'interno e l'esterno della barca. Anche la plancia bagno, pontata in teak, è particolarmente spaziosa e può ospitare un tender posizionato su selle. La tuga è slanciata e irrigidita da un rollbar strutturale integrato coperto da un wrapping in carbonio a vista, di grande impatto. Gli interni, particolarmente raffinati, sono arredati con mobili in noce Alpi nella tonalità definita "decapé" - massello per bordure e angolari -, mentre i pannelli sono stati realizzati con placcaggi eseguiti a mano da ebanisti esperti. Il salone è suddiviso tra una comoda area pranzo, mobile soggiorno, timoneria e un'ampia chaise longue a prua. Sottocoperta, oltre alla cabina armatore con bagno a poppa e una vip con bagno a prua, è presente anche una seconda dinette con cucina e zona

Design accattivante, ottimo sfruttamento degli spazi e utilizzo di legni pregiati per gli interni sono il valore aggiunto di questo yacht dalle dimensioni contenute.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A velocità di crociera dBA
Cabina prua	77,2
Cabina poppa	73,4
Quadrato - salone piano basso	70,2
Quadrato - salone piano alto	68,1

pranzo. In prova, navigando su un mare decisamente tranquillo, la barca ha dimostrato di possedere una carena morbida, capace di tagliare dolcemente le onde autoprodotte. L'assetto, già buono, potrebbe comunque migliorare in crociera con carichi maggiori.

Il Cayman S450 dispone di un sistema di stabilizzazione sia zero speed sia dinamico Seakeeper 3, che si avvale del nuovo sistema a corrente continua a 12V alimentato con 2 batterie da 80Ah dedicate (con linea di carica diretta da alternatore e un proprio caricabatterie) che dunque non necessita di utilizzo di generatore. Il comfort a bordo è garantito da un sistema di gestione automatica dell'assetto sia per il beccheggio sia per il rollio e la virata in base alla velocità, al numero di giri motore, allo sbandamento della barca e alle condizioni meteo in cui si trova a navigare. Le batterie montate sono tutte di nuova generazione: AGM ermetiche a 6 Volt montate in serie-parallelo.

La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 3 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 1/3 gasolio, ½ acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 10,0 a 1.800 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 9,0 a 1.800 giri/min - Velocità massima: nodi 34 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 28,0 - Fattore di planata: 3,42 (elevato).

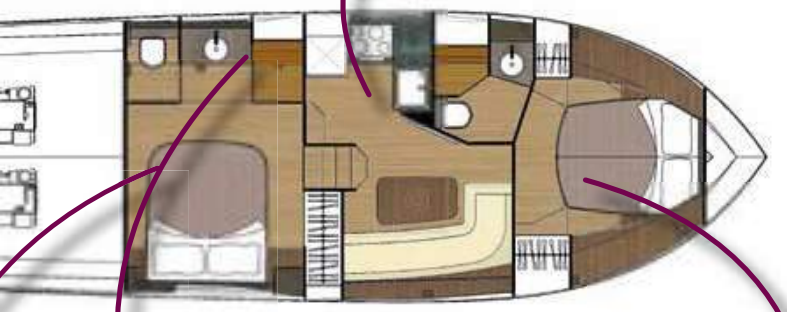
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,40x3,30 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,12 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,96 - Altezza alla timoneria interna: m 1,96 - Altezza sala macchine: m 1,93 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): carena realizzata in vetroresina rinforzata, tappeti compositi con resine vinilestere e isoftaliche - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" planante con dead rise di 16° - Elementi di ventilazione (pattini, redan): due per lato senza ginocchio - Stabilizzatori: Seakeeper 3 a 12V - Attrezzature di prua: doppie bitte con passacavi e verricello sul ponte - Attrezzature di poppa: bitte con passacavi, verricello di tonneggio al giardinetto di dritta. - Plancetta poppiera: fissa pontata in teak.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: luci di cortesia, tappi imbarco carburante doppi con bypass, acqua, scarico waste.
Allestimento del pozzetto: buon allestimento a salotto con due divani contrapposti e tavolo smontabile e regolabile in altezza per trasformarsi in prendisole.
Sistemazione zattera autogonfiabile: sotto un divano di poppa.
Trattamento antisdrucciolo: in teak.
Vani di carico: ampio garage, due gavoni sotto i due divani, vano con sportello nel pozzetto, gavone di prua.
Ergonomia della plancia: plancia comoda e ben dimensionata.
Visuale dalla plancia: molto buona, praticamente su 360°.
Articolazione degli interni: ottimo sfruttamento degli spazi e dei volumi, elevate altezze.
Finitura: lavorazioni rifinite sia della vetroresina sia degli interni realizzati in vero legno, ottimi tessuti e pelle.
Cucina: compatta, sfrutta il passaggio della dinette e l'altezza sotto i parabrezza.
Toilette: ambedue comode e spaziose.
Locali equipaggio: no.
Sala macchine (ambiente): ambiente ampio e con molto spazio intorno ai propulsori.
Sala macchine (allestimento tecnico): ottima disposizione degli impianti, ordinati e sempre ben accessibili.
Risposta timone: pronta ma non violenta.
Risposta flap: nella norma.
Stabilità direzionale: la barca è ben centrata, sono necessari solo piccoli aggiustamenti con la ruota.
Raggio di accostata: abbastanza stretto, dipendente dalla velocità.
Stabilità in accostata: molto buona.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima per la presenza del sistema IPS con joystick.



INTERNI: Cabina vip con bagno, dinette con zona pranzo e cucina, cabina armatore con bagno, pozzetto attrezzato e possibilità di montare prendisole a prua.