

## Queens yachts Queens 50 hard top new

Barca usata

Barca a Motore - Hard top

Dimensioni	<b>15,30 mt / 4,40 mt</b>
Anno costruzione	<b>2015</b> , immatricolata: <b>2015</b>
Velocità	<b>26.0 nodi</b> massima , <b>20.0 nodi</b> Crociera
Bandiera	<b>FRANCESE</b>
Nr Costruzione	<b>01</b>
Visibile	<b>Francia</b>

Richiesta

**580.000 €**  
IVA esclusa

IVA AGEVOLATA LEASING NAUTICO

Il Queens 50' allarga la gamma e si abbellisce con la versione Hard Top, regalando una nuova veste allo yacht compatto e di lusso del Cantiere QY. La nuova impostazione si sposa armonicamente con le linee dello scafo, donando alla barca un profilo ancor più accattivante, aerodinamico e sportivo. Guardando la silhouette si ricevono sensazioni positive, per le alchimie dei volumi e dei colori. La tela stilistica è stata gestita con grande perizia dagli architetti Locarno e Vienna dello studio TDF di Milano, cui si deve un quadro dialettico gradevole, dove il design si sposa alla versatilità. Dentro ci sono elementi di decor e arredi di altissima qualità impreziositi da finiture pregiate. Lavorazioni artigianali su misura e scelta dei materiali sapientemente accostati producono un quadro molto piacevole, che soddisfa gli occhi e lo spirito. Vasto il ventaglio di personalizzazioni, per consentire ad ogni cliente di cucirsi un prodotto perfettamente aderente ai suoi gusti. La motorizzazione prevede 2 unità Volvo D6 IPS 600 (435HPX2), che attraverso un semplice Joy Stick presente sia in plancia sia nel Fly, consente una manovra sicura e intuitiva oltre a un monitoraggio elettronico dei motori. Gli equipaggiamenti sono tutti concentrati in maniera logica e razionale nella sala macchine. Pur essendo un 50 piedi, questo gioiello nautico sembra offrire più spazio di quello che lascerebbero immaginare le dimensioni esterne. Questo è l'esito dell'impegno dei progettisti, che hanno calibrato al meglio ogni spazio, con accorgimenti architettonici e stilistici belli, luminosi e intelligenti.

Dati tecnici

Lunghezza ft Mt. 15,300  
Lunghezza scafo Mt. 13,950  
Larghezza max Mt. 4,400  
Dislocamento ½ carico: Ton. 17,500  
Immersione Mt. 1,300  
Capacità serbatoi carburante Lt. 1400 APPROX  
Capacità serbatoio acqua Lt. 430 APPROX  
Motori: 2 x IPS VOLVO 600 D6 (Hp.435)  
Motori: 2 x CAT C9 ACERT HP 575 Linea assi  
Categoria di progettazione: B  
Portata max persone: 12  
Posti Letto: n.6 in 3 cabine + 1  
Design: TDF Milano

Opzioni di vendita

 Leasing in corso

Propulsione

Nr		Potenza	
Motori	<b>2</b>	Motori	<b>435 HP</b>
Modello		Marca	
Motori	<b>IPS 600 - D6</b>	Motori	<b>VOLVO PENTA</b>
HP Fiscali	<b>9999.99</b>	Ore moto	<b>180</b>

Anno  
revisione  
Motori **2023**

**MOTORI CON MANUTENZIONE VOLVO  
ANNUALE - ORE DI MOTO SONO DA  
CONFERMARE DUNQUE DATO DA NON  
RITENERE ESATTO**

Note sui Motori

Combustibili			Trasmissione		
Carburante <b>Diesel</b>	Nr Serbatoi <b>2</b>		Tipo <b>IPS</b>		
Capacità cad. <b>700,00 L</b>	Materiale Serbatoi <b>INOX 316</b>		Note sulla Trasmissione	<b>TRASMISSIONE IPS 1 - TIMONERIA ELETRICA</b>	
Certificazioni di sicurezza					
			Istituto di certificazione <b>RINA</b>	Scadenza certificato <b>2023</b>	
Pesi e Volumi			Idraulici		
Dislocamento <b>19000</b>	Pescaggio <b>1,30 mt</b>		Nr Serbatoi <b>2</b>	Capacità cad. <b>215,00 L</b>	
			Materiale Serbatoi <b>PVC ALIMENTARE</b>	Boiler <b>Si</b>	
			Tipo Boiler <b>INOX LT.50 VETUS</b>	Autoclave <b>Si</b>	
Elettrici			Materiali		
Nr Batterie <b>8</b>	Capacità cad. <b>580 Ah</b>		Scafo <b>VETRORESINA AVORIO</b>	Coperta <b>VETROSERINA</b>	
Tensione <b>24V - 220V Volt</b>	Generatore 220V <b>Si</b>		Tuga <b>VTR AVORIO</b>		
Potenza generatore <b>99999.9 Kw</b>	Marca generatore <b>KOHLER 7,5</b>				
Carica batterie <b>Si</b>					
Strumentazione					

Alloggi	
<b>3 Cabine</b>	<b>6 Cuccette</b>
<b>6 Numero passeggeri</b>	<b>12 Portata Persone</b>
<b>6 Posti Letto</b>	
<b>Note</b>	
il Queens 50 Hard Top offre due tipi di layout, che non si differenziano solo per il numero di cabine, ma anche per la diversa disposizione della dinette e della cucina. Una delle scelte più ardue nella compartimentazione degli interni è proprio la valutazione sul posizionamento della cucina sottocoperta oppure sul ponte principale; nel primo caso si libera prezioso spazio nel salone e generalmente si riesce a dare anche una dimensione maggiore al mobile, ma i fumi della cottura trovano poca via di fuga verso l'esterno, mentre nel secondo caso avviene il contrario: più ingombro nel salone, ma più comodità di utilizzo e di dispersione dei vapori. Il cantiere lascia la scelta a ogni armatore del Queens 50 Hardtop sulla propria preferenza. Così chi sceglie la cucina sottocoperta, ha nel salone un grande living poppiere con divano a C e un mobile di fronte, mentre a prua ha una dinette lineare che rimane in perfetto contatto con la zona cottura che si trova ai piedi delle scale di discesa sul ponte inferiore. L'altra scelta vede la cucina a poppa del salone, in modo da essere baricentrica fra il pozzetto e la dinette interna, che è sempre a prua del salone, ma su un divano a C ben più grande.	
In qualunque caso, la disposizione delle tre cabine non cambia: l'armatoriale è a centro barca estesa su tutto il baglio e con il letto posto in diagonale, di fronte al quale si trova il locale toilette. A proravia c'è la cabina ospiti con due letti separati, mentre al vertice di prua c'è l'immane Vip con letto matrimoniale divisibile in due singoli e l'accesso diretto al bagno, che è in condivisione con l'altra cabina. Nel caso del layout a quattro cabine, quella in aggiunta è posizionata accanto alla doppia, cosa che di conseguenza costringe a spostare la cucina in coperta.	
Tutti gli ambienti sono molto eleganti con legni anche sulle paratie, specchi, vetri e un'illuminazione ben studiata.	
Tanto comfort anche all'esterno, dove oltre all'ampio spazio calpestabile si dispone di una dinette a C che può essere convertita in un esteso prendisole.	
Gli arredi sono in noce scuro satinato ed inserti in similpelle bianca con laccature semilucido.	

Intrattenimento
<b>Cucina</b>
<b>1 Piano cottura</b>

**2 Bagni****2 Docce****2 Wc****Note**

Gps Plotter display 12" color intergrato alle informazioni motori;  
 Pilota automatico  
 Radar 24mg.  
 Manette elettroniche e Joystick di manovra Volvo  
 Stabilizzatore Seakeeper  
 Contacatena elettronico  
 Joy Stick per elica di manovra e controllo Flap  
 Vhf Garmin mOD. 2001 con DSC  
 tv con antenna satellitare

**1 Giubbotti salvataggio****1 Scaletta****Note**

STABILIZZATORE SEAKEEPER - ELICA DI PRUA E CONTROLLO FLAP - ARIA CONDIZIONATA 30000 BTU - HARD TOP IDRAULICO - PASSERELLA ELETTRIDRAULICA A SCOMPARSA - TONNEGGIO ELETTRICO A POPPA - COPERTA PLANCETTA E PASSAVANTI IN TEAK - TENDERLIFT IDRAULICO PASSERELLA - CUSCINI PRENSIDOLE PRUA E POPPA - IMPIANTO ACQUE NERE E GRIGIE CON POMPA DOPPIA AUTOMATICA - AUTOCLAVE 24V - TAVOLO POZZETTO - PRESA BANCHINA E CARICABATTERIE - PREFILTRI MOTORI - GRUPPO ELETTOGENO KHOLER KW 7.5 - DOTAZIONI SICUREZZA 8P - LAVATRICE E LAVASTOVIGLIE - TAVOLO ELETTRICO POZZETTO DI POPPA TRASFORMABILE IN PRENDISOLE - GARAGE PER TENDER WILLIAMS IDROGETTO 285 (TENDER NON INCLUSO)

il Queens 50 Hard Top offre due tipi di layout, che non si differenziano solo per il numero di cabine, ma anche per la diversa disposizione della dinette e della cucina. Una delle scelte più ardue nella compartimentazione degli interni è proprio la valutazione sul posizionamento della cucina sottocoperta oppure sul ponte principale; nel primo caso si libera prezioso spazio nel salone e generalmente si riesce a dare anche una dimensione maggiore al mobile, ma i fumi della cottura trovano poca via di fuga verso l'esterno, mentre nel secondo caso avviene il contrario: più ingombro nel salone, ma più comodità di utilizzo e di dispersione dei vapori. Il cantiere lascia la scelta a ogni armatore del Queens 50 Hardtop sulla propria preferenza. Così chi sceglie la cucina sottocoperta, ha nel salone un grande living poppiere con divano a C e un mobile di fronte, mentre a prua ha una dinette lineare che rimane in perfetto contatto con la zona cottura che si trova ai piedi delle scale di discesa sul ponte inferiore. L'altra scelta vede la cucina a poppa del salone, in modo da essere baricentrica fra il pozzetto e la dinette interna, che è sempre a prua del salone, ma su un divano a C ben più grande.

In qualunque caso, la disposizione delle tre cabine non cambia: l'armatoriale è a centro barca estesa su tutto il baglio e con il letto posto in diagonale, di fronte al quale si trova il locale toilette. A proravia c'è la cabina ospiti con due letti separati, mentre al vertice di prua c'è l'immaneabile Vip con letto matrimoniale divisibile in due singoli e l'accesso diretto al bagno, che è in condivisione con l'altra cabina.

Nel caso del layout a quattro cabine, quella in aggiunta è posizionata accanto alla doppia, cosa che di conseguenza costringe a spostare la cucina in coperta.

Tutti gli ambienti sono molto eleganti con legni anche sulle paratie, specchi, vetri e un'illuminazione ben studiata.

Tanto comfort anche all'esterno, dove oltre all'ampio spazio calpestabile si dispone di una dinette a C che può essere convertita in un esteso prendisole.

Gli arredi sono in noce scuro satinato ed inserti in similpelle bianca con laccature semilucido.

STABILIZZATORE SEAKEEPER - ELICA DI PRUA E CONTROLLO FLAP - ARIA CONDIZIONATA 30000 BTU - HARD TOP IDRAULICO - PASSERELLA ELETTRIDRAULICA A SCOMPARSA - TONNEGGIO ELETTRICO A POPPA - COPERTA PLANCETTA E PASSAVANTI IN TEAK - TENDERLIFT IDRAULICO PASSERELLA - CUSCINI PRENSIDOLE PRUA E POPPA - IMPIANTO ACQUE NERE E GRIGIE CON POMPA DOPPIA AUTOMATICA - AUTOCLAVE 24V - TAVOLO POZZETTO - PRESA BANCHINA E CARICABATTERIE - PREFILTRI MOTORI - GRUPPO ELETTOGENO KHOLER KW 7.5 - DOTAZIONI SICUREZZA 8P - LAVATRICE E LAVASTOVIGLIE - TAVOLO ELETTRICO POZZETTO DI POPPA TRASFORMABILE IN PRENDISOLE - GARAGE PER TENDER WILLIAMS IDROGETTO 285 (TENDER NON INCLUSO)

Gps Plotter display 12" color intergrato alle informazioni motori;  
 Pilota automatico  
 Radar 24mg.  
 Manette elettroniche e Joystick di manovra Volvo

Stabilizzatore Seakeeper  
Contacatena elettronico  
Joy Stick per elica di manovra e controllo Flap  
Vhf Garmin mOD. 2001 con DSC  
tv con antenna satellitare