



PREDSTAVLJAMO: NAJVEČJI PREDATOR

# Cayman 75 HT

Ponudba italijanske ladjedelnice Cayman se začneja pri 38 čevljih. Trenutno najdaljši, najbolj luksuzen in nasploh najbolj motorno zmogljiv pa je pred kratkim prvič predstavljeni in več kot 23 metrov dolgi cayman 75 HT.

tekst Bruno Kuzmin / foto Cayman

Podoba najbolj imenitnega caymana s hard topom sledi uveljavljeni hišni filozofiji, ki stavi na elegantne in rahlo zadržane poteze. Avantgardni oblikovalski poskusi in izleti v neznano pač niso zaželeni v razredu tako dolgih jaht, po katerih posegajo gospodje v najbolj zrelih, če ne celo najlepših letih. Trup, paluba in salonska nadgradnja ponujajo temu primerno veliko skladnosti, ki zlahka ugaja aristokratskemu avditoriju, na katerega je ob oblikovanju največjega caymana cilj arhitekt Carlo Terz. Vse to spremlja obvezna mera romanske oblikovalske in življenjske razposajenosti, ki je opazna po marsikateri strani. Pa naj gre za zanimivo podobo oken, občudovanja vredno bočno silhueto ali zadek z velikimi salonskimi vrati, krmno sedežno rezidenco in zajetno kopalno ploščadjo, za katero stoji krmna garaža za 3,4 metra dolgi pomožni čoln.

## Palubno razkošje

Konkretno bahaštvo se začne pri najdaljšem caymanu že na kopalni ploščadi, ki je dolga in skoraj tako široka kot barka na najširšem delu trupa. Prostora za razvajanje je veliko. Prav tako gosposka sta bočna vhoda v kokpit, ki vodita vanj preko stopnišč. Tako za vhodom stoji krmna sedežna garnitura z

mehkim oblazinjenjem, h kateri sodijo velika lesena miza in štirje pomični sedeži. Da je počutje v kokpitu v vseh trenutkih prijetno, skrbijo še konkretna stropna osvetlitev, zajetna stojna višina in električna pomična tenda. Drugačnim potrebam strežejo palubne površine na premcu, do katerih vodita široka bočna prehoda. Najbolj imeniten je sedežno-ležalni kotic s pomično platneno konstrukcijo, ki nudi mičnim damam ustrezno senco. Vsem, ki zahtevajo še več »ležalne intimnosti«, strežejo ležišča na začetnem delu strešne konstrukcije, do katerih vodi

Krmna garaža je dovolj velika za hranjenje 3,4 metra dolgega pomožnega čolna.



stopnišče iz kokpita. Na vrhu hard topa stoji še ena posebnost, s katero se cayman očitno loči od bližnjih tekmecev. Pod dvižnim pokrovom kraljujejo motorne komande in navigacijski instrumenti, ki omogočajo zunanje krmarjenje.

## Salonsko življenje

Iz kokpita vodi pot čez velika drsna vrata s kovinskim ohišjem v svetel in zračen salon. Začetni del salona je ustvarjen predvsem z mislijo na ležernost. Oba boka gostita zajetni sedežni garnituri za skupno šest oseb.

Salonske občutke prinaša pogled na posamezne lesene pohištvene elemente in poplavo dragocenih materialov, vključno z mehkim usnjem. Povsem drugačnim, bolj gurmanskim potrebam streže sredinski del salona z razkošno mizo in s šestimi stoli, nad katerimi stoji električno pomični strešni del hard topa. Zgolj korak od mize leži na levem boku vinska vitrina, nad njo pa avdio- in videonaprave. Ni pa v salonu kuhinje, ki je elegantno nameščena v podpalubni del barke. V njej ne manjka nič. Pa naj to velja za velik hladilnik

z zamrzovalnikom, električno keramično kuhhalno ploščo, pomivalni stroj ali mikrovalovno pečico.

### Poveljniški kotiček

Kapitanu barke streže tako rekoč celoten prednji del zgornjega nadstropja. Tukaj se pogled ustavi na razkošni armaturni plošči, dveh udobnih sedežih, imenitnem krmilu in še bi lahko naštevali. Vključno z logično razporejenimi digitalnimi inštrumenti, senzorskimi stikali in motornimi inštrumenti, ki oskrbujejo poveljnika s poplavo informacij o delovanju in vzdrževanju obeh strojev. Odlična se zdi tudi vidljivost, kjer velja omeniti dodatni videonadzorni sistem za varnejše in lažje krmno pristajanje.

### Spalno razkošje

Za stopniščem, ki stoji ob desnem boku, vodi pot v spodnje prostore, kjer so tri spalnice. Pričakovano največja in najbolj razkošna je tista v osrednjem delu barke. Že vhod je veličasten. Za vrati stoji prostor z velikim zakonskim ležiščem, ki je postavljeno prečno oziroma glede na vzdolžno os plovila pod kotom 45 stopinj. V kabini, ki se postavlja z mehkiimi talnimi preprogami in svetleče se lakiranim lesenim pohištvom, izstopa še kozmetični kotiček s pripadajočo (po potrebi pisalno) mizo. Zelo razkošen in poln marmorja in kristala je lastniški spalnici namenjen toaletni prostor. Ta je takšen kot v luksuznem hotelu.

Zelo postavljajška je premčna VIP kabina z zakonskim ležiščem. Pohištveni elementi so tukaj prav tako dodelani kot v lastniški kabini, le da je prostor manjši. Ne manjka pa nič, naj gre za garderobne prostore, klimatizacijo ali elektronske igračke. Zelo podobno velja za pripadajoči toaletni prostor, ki se hvali z ločeno kabino z masažno prho. Pričakovano manjša je na desni bok nameščena tretja spalnica. Opremljena je z dvema ločenima ležiščema in kar nekaj garderobnimi omarami, ki dokazujejo, da ne gre niti tu za rezervo kabino. Enako velja za pripadajoči toaletni prostor. Velikosti barke primerna je še od drugih prostorov ločena kabina za posadko, vključno s pripadajočim toaletnim delom.

### Dizelska konjenica

Zelo konkretno in urejeno deluje motorni prostor. Ob dveh električnih generatorjih z močjo 17 kW kraljujeta dvanajstvaljna dizelska motorja Caterpillar z 32-litrsko delovno prostornino, poplavo elektronskih dodatkov za doseganje večje okoljske neoporečnosti in močjo dvakrat po 1.232 kW (1.675 KM). Iz sveta impresivnih številkih prihaja še poplava drugih podatkov, vključno z najvišjo hitrostjo preko 60 km/h (33 vozlov). Zelo visoka je s 54 km/h (29 vozli) za jahto s 55-tonskim izpodrivom tovarniško ocenjena potovalna hitrost.

### Prestizni hedonist

Največji cayman s hard topom šteje brez dvoma v razred zelo gospodskih bark, ki zlahka navdušujejo z imenitno in prav nič populistično zunanjo podobo ter zelo prefinjeno, udobno in nasploh hedonistično notranjostjo. Vse to spremljajo pri največjem italijanskem predatorju konkretna pogonska vsebina in številne, brez dvoma zelo izvirne rešitve, s katerimi se večina podobno dolgih bark s hard topom ne hvali. □



1

### Cayman 75HT

Celotna dolžina:	23,03 m
Širina:	5,64 m
Ugrez:	1,50 m
Gorivo:	5.500 l
Voda:	1.200 l
Izpodriv:	55.000 kg
Število kabin/ležišč:	3+2 / 6+2
Motorja:	Caterpillar C32
Moč:	2 x 1.230 kW (1.675 KM)
Pogon:	toči osi
Najvišja hitrost:	61 km/h (33 vozlov)
Hitrost križarjenja:	54 km/h (29 vozlov)

Izdelovalec: [www.caymanyachts.it](http://www.caymanyachts.it)

**foto 1:** Del razkošne jedilnice predstavljajo na levi bok nameščena vinska vitrina in različne avdio- ter videonaprave. **foto 2:** Začetni del salona zaznamujeta dve bočno nameščeni sedežni garnituri s pripadajočima nožnima naslonoma. **foto 3:** Bogato opremljen kuhinjski kotiček razvaja z vsem, kar rabi profesionalni kuhar za pripravo zahtevnejših pojedinj. **foto 4:** Lastniški toaletni prostor spominja z ločeno masažno prho in večinoma lesenimi ter kristalnimi pohištvenimi elementi na hotelske. **foto 5:** Sredinsko postavljena lastniška kabina razvaja z vseh zornih kotov, pa naj gre za zakonsko ležišče, kozmetično-pisalni kotiček ali garderobne prostore.



2



3



4

Generalni zastopnik za Slovenijo, Hrvaško, Srbijo, Črno Goro in BiH

### Uninvest d.o.o.,

Ferrarska 14, 6000 Koper, Slovenija  
 Telefon: +386 5 6635 400, Faks: +386 5 6635 410  
 GSM: +386 41 403 794,  
 e-pošta: [srecko@uninvest.si](mailto:srecko@uninvest.si), [srecko.grlj@siol.net](mailto:srecko.grlj@siol.net)  
[www.uninvest.si](http://www.uninvest.si)



5